

# DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

## VYBUDOVANIE A REKONŠTRUKCIA MIESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ PRI CINTORÍNE

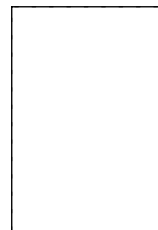


### OBSAH PD:

- A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA
- B. SÚHRNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA
- C. SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV
- D. CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY
- E. DOKUMENTÁCIA SO 01 MIESTNA KOMUNIKÁCIA PRI CINTORÍNE
  - E.1 SITUÁCIA SO 01
  - E.2 POZDLŽNY PROFIL SO 01
- F. DOKUMENTÁCIA SO 02 MIESTNA KOMUNIKÁCIA K NOVÝM RD
  - F.1 SITUÁCIA SO 02
  - F.2 POZDLŽNY PROFIL SO 02
- G. ROZPOČET STAVBY
- H. ZADANIE STAVBY (VÝKAZ VÝMER BEZ CIEN)

INVESTOR: OBEC KRUŽLOVÁ  
GEN.PROJEKTANT: TIMOTI design s.r.o  
ZODP. PROJEKTANT: ING. PULŠČAK  
VYPRACOVAL: ING. FECIĽAK  
DÁTUM: SEPTEMBER 2019

SADA:



## A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

|                          |                                                                 |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Názov stavby:            | Vybudovanie a rekonštrukcia miestnych komunikácií pri cintoríne |
| Miesto stavby:           | Obec Kružlová, okr. Svidník                                     |
| Dotknuté parcely stavby: | KN – C 10/2, C 1153/1, C 1166, C 1167, C 1168 a C 1169          |
| Investor:                | Obec Kružlová                                                   |
| Dodávateľ PD:            | TIMOTI design, Björnsonová 2, 080 01 Prešov                     |
| Zodpovedný projektant:   | Ing. Pulščák                                                    |
| Vypracoval:              | Ing. Pulščák                                                    |
| Stupeň dokumentácie:     | Dokumentácia pre stavebné povolenie                             |
| Dátum revízie:           | September 2019                                                  |

### 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

#### 2.1. Údaje o projektovaných kapacitách

|                                             |          |                        |
|---------------------------------------------|----------|------------------------|
| Celková dĺžka riešenej miestnej komunikácie | 456,83 m |                        |
| SO 01 Miestna komunikácia pri cintoríne     | 350 m    | 2005,02 m <sup>2</sup> |
| SO 02 Miestna komunikácia k novým RD        | 106,83 m | 543,31 m <sup>2</sup>  |

Orientačná hodnota stavby: vid'. samostatná príloha PD

#### 2.2. Základné údaje o výstavbe

Lehota výstavby: 3 mesiace

Termíny výstavby a lehota budú upresnené po ukončení výberového konania na dodávateľa stavebných prác a zmluvou v zmysle Občianskeho zákonníka medzi objednávatelom (investorom) a dodávateľom.

Termín výstavby a lehota je tiež závislá od zabezpečenia finančných prostriedkov investora pre výstavbu danej stavby.

Predpokladaná doba zahájenia stavebných prác je jar 2020 a predpokladané ukončenie stavby leto 2020.

#### 2.3. Základný popis stavby

Predmetná stavba rieši vybudovanie novej a rekonštrukciu existujúcej miestnej komunikácie v príslušnej časti obce. Navrhovaná nová komunikácia má šírkové usporiadanie kategórie **D1 - MO 4,0/5,0** a rekonštruovaná komunikácia **D1 - MO 3,0/4,0** s jazdným pruhom šírky 3,0m pre očakávanú premávku osobných a nákladných vozidiel. Komunikácie sú navrhované ako upokojené komunikácie navrhované v peších zónach a obytných zónach, kde je možná obsluha všetkých objektov za stanovených podmienok dopravy.

Pozemky na ktorých je stavba navrhovaná sú vo vlastníctve investora objektu stavby. Územie je charakterizované ako rovinaté.

### 3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Projekt stavby je spracovaný na základe objednávky investora.

Ako východiskové podklady boli použité:

- mapové podklady, situácia M1:2000, zameranie existujúceho stavu
- osobná prehliadka a vstupné rokovanie s investorom, august 2019
- požiadavky a očakávania investora na stavebné úpravy, august 2019
- platné STN pre daný druh stavby, stavebných prác a použité materiály

#### **4. ZDOVODNENIE STAVBY A JEJ VÝROBNÝCH A TECHNICKÝCH CIEĽOV**

Realizácia novej a rekonštrukcie miestnej komunikácie je potrebná z dôvodu sprístupnenia jednotlivých nehnuteľností v záujmovom území obce Kružlová s prítomnosťou rómskych obyvateľom.

Realizáciou predmetnej stavby sa výrazne zlepšia dopravné a životné pomery v danej časti obce, zvýši sa bezpečnosť účastníkov verejnej premávky a minimalizujú sa kolízie cestnej a pešej dopravy.

#### **5. ČLENENIE STAVBY NA PREVÁDZKOVÉ SÚBORY A STAVEBNÉ OBJEKTY**

Stavba je svojím charakterom rozčlenená do dvoch stavebných objektov:

|                                         |          |
|-----------------------------------------|----------|
| SO 01 Miestna komunikácia pri cintoríne | 350 m    |
| SO 02 Miestna komunikácia k novým RD    | 106,83 m |

#### **6. SÚLAD ZÁMERU S ÚZEMNO PLÁNOVACIOU DOKUMENTÁCIOU**

Realizáciou navrhovaných prác nedochádza ku žiadnym zmenám využitia dotknutého územia a nevzniká tak požiadavka na riešenie súladu zámeru s platnou územno plánovacou dokumentáciou.

V súčasnosti sa na danom území nerealizuje a ani v najbližšej dobe neplánuje výstavba, ktorá by svojím charakterom mohla časovo či technicky negatívne ovplyvniť výstavbu.

#### **7. PREDPOKLÁDANÁ DOBA VÝSTAVBY VRÁTANE POPISU POSTUPU VÝSTAVBY**

Predpokládaná doba výstavby: **rok 2020**

Navrhované úpravy nevyžadujú žiadne zvláštne opatrenia pre postup výstavby. Stavebné práce budú realizované už na existujúcej komunikácii a ploche s podkladom z kameniva. Stavebné práce je potreba realizovať v najsuchšom období roku, aby boli minimalizované opatrenia na zaistenie priestoru stavby pred jeho zatopením. Po ukončení prác dôjde k vyčisteniu objektu a staveniska vrátane uvedenia existujúcich povrchov do pôvodného stavu a likvidácie zariadenia staveniska.

Presný postup prác a koordináciu realizovaných prác zaistí dodávateľ stavby pri realizácii.

#### **8. FINANCOVANIE A ŠTATISTICKÉ ÚDAJE O ORIENTAČNEJ HODNOTE STAVBY**

Stavbu bude financovať investor Obec Kružlová.

#### **9. ZÁVER**

Riešená dokumentácia je spracovaná na základe dostupných vstupných informácií. Táto projektová dokumentácia slúži pre vydanie stavebného povolenia.

Vypracoval: Ing. Pulščák, September 2019

## B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

### 1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

|                                 |                                                                        |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Názov stavby:</b>            | <b>Vybudovanie a rekonštrukcia miestnych komunikácií pri cintoríne</b> |
| <b>Miesto stavby:</b>           | Obec Kružlová, okr. Svidník                                            |
| <b>Dotknuté parcely stavby:</b> | KN – C 10/2, C 1153/1, C 1166, C 1167, C 1168 a C 1169                 |
| <b>Investor:</b>                | Obec Kružlová                                                          |
| <b>Dodávateľ PD:</b>            | TIMOTI design, Björnsonová 2, 080 01 Prešov                            |
| <b>Zodpovedný projektant:</b>   | Ing. Pulščák                                                           |
| <b>Vypracoval:</b>              | Ing. Pulščák                                                           |
| <b>Stupeň dokumentácie:</b>     | Dokumentácia pre stavebné povolenie                                    |
| <b>Dátum revízie:</b>           | September 2019                                                         |

### 2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU

#### 2.1. Údaje o projektovaných kapacitách

Celková dĺžka riešenej miestnej komunikácie 456,83 m

|                                         |          |                        |
|-----------------------------------------|----------|------------------------|
| SO 01 Miestna komunikácia pri cintoríne | 350 m    | 2005,02 m <sup>2</sup> |
| SO 02 Miestna komunikácia k novým RD    | 106,83 m | 543,31 m <sup>2</sup>  |

Orientačná hodnota stavby: vid'. samostatná príloha PD

#### 2.2. Základné údaje o výstavbe

Lehota výstavby: 3 mesiace

Termíny výstavby a lehota budú upresnené po ukončení výberového konania na dodávateľa stavebných prác a zmluvou v zmysle Občianskeho zákonníka medzi objednávatelom (investorom) a dodávateľom.

Termín výstavby a lehota je tiež závislá od zabezpečenia finančných prostriedkov investora pre výstavbu danej stavby.

Predpokladaná doba zahájenia stavebných prác je jar 2020 a predpokladané ukončenie stavby leto 2020.

#### 2.3. Územno-technické podmienky prípravy územia

Stavba svojim charakterom nenarušuje územno plánovaciu dokumentáciu v riešenom území. V mieste odbočky na objekte SO02 bude potrebné presunúť betónový stĺp vedenia NN, ktorý zasahuje do plochy komunikácie.

#### 2.4. Požiadavky na konečné úpravy územia

Konečná úprava územia spočíva v uvedení existujúcich konštrukcií a povrchov v okolí stavby do pôvodného stavu v akom boli pred zahájením prác.

### 3. SPOSOB ZABEZPEČENIA PREVÁDZKY A ÚDRŽBY

#### 3.1. Potreba pracovníkov

S nárastom pracovníkov sa neuvažuje.

#### 3.2. Spotreba elektrickej energie

V priebehu výstavby nebude možné využívať elektrickú energiu z existujúcich objektov. Zhotoviteľ si musí zabezpečiť iný zdroj elektrickej energie na vlastné náklady.



### **3.3. Vodné hospodárstvo**

*Zhotoviteľ si na svoje náklady musí zabezpečiť vlastný zdroj vody.*

### **3.4. Požiadavky na dopravu**

*Na prepravu materiálu sa so súhlasom obce v rámci výstavby využijú existujúce miestne komunikácie a štátne cesty.*

### **3.5. Spôsob zabezpečenia údržby a prevádzky**

*Prevádzku a údržbu miestnej komunikácie bude zabezpečovať jeho správca, Obec Kružlová.*

### **3.6. Podmienky prípravy územia pre výstavbu**

*Pre účely zariadenia staveniska po dobu výstavby budú investorom poskytnuté existujúce plochy na trávnej ploche dotknutej parcely.*

### **3.7. Užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie**

*Tento projekt nerieši užívanie stavby osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie. Projekt rieši len vybudovanie a rekonštrukciu miestnej komunikácie. Navrhované komunikácie sú napojené na existujúce komunikácie bezbariérovo, chodník pre peších je v miestach napojenia na prechody znížený.*

## **4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

### **4.1. Vplyv stavby na životné prostredie**

*Stavba svojim vplyvom nezhorší životné prostredie v danom území. Okrem vlastných prác počas výstavby sa nenaruší charakter územia, v ktorom sa bude výstavba prevádzať. Pri prevádzke nebudú vznikať žiadne odpadové látky. Pri realizácii stavby budú dodržiavané všetky požiadavky na ochranu prírody.*

*Realizáciou stavby nevznikajú žiadne mimoriadne požiadavky resp. zvláštne opatrenia súvisiace s ochranou životného prostredia. Všetky požiadavky na ochranu životného prostredia budú v súlade s platnými predpismi. Pri prevádzke mechanizmov sa bude dbať o zamedzenie úniku ropných látok z mechanizmov. Štandardné požiadavky na ochranu životného prostredia budú v súlade s platnými predpismi.*

*V rámci prípravy staveniska nebude nutný výrub stromov a dreviny v blízkosti objektu.*

*Vybúranú stavebnú suť bude možné využiť po dohode so správcom objektu na ďalšie potreby v rámci staveniska. Nevyužitá stavebná suť a ostatné odpady budú odvezené na najbližšiu prevádzkovanú skládku odpadu v obci Stročín. Odvozová vzdialenosť činí cca 10km.*

### **4.2. Vplyv stavby na okolité pozemky a stavby, ochrana okolia stavby**

*Pri realizácii stavebných prác dôjde na prechodnú dobu, v okolí rodinných domov a prístupovej komunikácie k zvýšeniu dopravnej hustoty a obmedzeniu jazdných pruhov a tým k zvýšeniu hlučnosti a prašnosti. Vzhľadom k tomu, že v bezprostrednej blízkosti parcely je umiestnená obytná zástavba intravilánu obce, vzniká zvýšením hlučnosti a prašnosti negatívne ovplyvnenie okolitých stavieb v dôsledku stavebnej činnosti. Toto ovplyvnenie je len krátkodobé a je možné ho eliminovať vhodnými technologickými postupmi a voľbou strojného zariadenia.*

### **4.3. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení**

*Bezpečnosť práce a ochrana zdravia pri realizácii stavby ako aj prevádzkovaní stavby bude zabezpečená dodržiavaním príslušných prevádzkových a bezpečnostných predpisov.*

*Budú dodržané podmienky stanovené príslušnými STN a súvisiacich predpisov.*

*Upozorňujeme dodávateľov stavebných a montážnych prác na rešpektovanie ustanovení Vyhlášky MPSVaR SR č.147/2013 Z.z. a zabezpečenie jej aplikácie na podmienky výstavby a dodržať všetky platné bezpečnostné predpisy a nariadenia týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a Vyhlášky SÚBP č.208/1991 Zb. O bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách služobných cestných vozidiel (Nar.MV SR č.46/2001).*

Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť dodávatelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

#### **4.4. Základná koncepcia PO,CO**

V priebehu realizácie stavebných prác je nutné zabezpečiť prístup k objektu a tiež k okolitým nehnuteľnostiam aspoň z jedného smeru tak, aby nedošlo k obmedzeniu podmienok pre účinnú ochranu životov, zdravia občanov a majetku pred požiarom.

Riešenie stavby bude odsúhlasené s príslušným referátom PO, CO. Pri výstavbe budú rešpektované ich pripomienky a požiadavky.

#### **4.5. Rozsah trvalého a dočasného odňatia poľnohospodárskej pôdy**

K dočasnému ani trvalému záberu poľnohospodárskej pôdy nedôjde.

#### **4.6. Zdroje znečistenia ovzdušia**

Riešením tohto projektu nevznikne žiadny zdroj znečistenia ovzdušia.

#### **4.7. Ochranné pásma**

Navrhovaný stavebný objekt sa nachádza v obci Kružlová. V blízkosti dotknutého územia pozdĺž miestnej komunikácie sa nachádza nadzemné vedenie NN, podzemné vedenie plynu a splaškovej kanalizácie.

Dotknuté územie sa nachádza v intraviláne. Ochranné pásma jestvujúcich dočasných i trvalých nadzemných a podzemných sietí technickej infraštruktúry a ich zariadení budú počas výstavby rešpektované v rozsahu príslušnej legislatívy.

Navrhované práce súvisia s rekonštrukciou existujúcej miestnej komunikácie, a teda nedôjde k zásahu do existujúcich podzemných vedení. Investor je povinný pred zahájením prác nechať presne vytyčiť existujúce podzemné vedenia.

Počas výstavby miestnej komunikácie i pri jej neskoršom užívaní nie je nutné stanovovať mimoriadne ochranné hygienické pásma.

#### **4.8. Mechanická odolnosť a stabilita**

V predkladanej projektovej dokumentácii sú navrhované konštrukcie, ktoré si nevyžadovali statický posudok.

#### **4.9. Bezpečnosť pri používaní**

V budúcnosti bude nutné zaistiť jednoduchú údržbu povrchov od nánosov prachu, blata a nečistôt.

#### **4.10. Ochrana proti hluku**

Navrhovaná činnosť musí spĺňať všetky limity v zmysle nariadenia vlády č.339/2006 Zb.z. o ochrane zdravia pred hlukom a vibráciami.

Zdroje hluku môžeme pre danú činnosť identifikovať počas výstavby:

- hluk stavebných mechanizmov pri výstavbe
- hluk dopravných zariadení pri odvoze stavebných odpadov

Navrhované práce nebudú veľmi náročné na dopravu. Znamená to, že transport stavebného materiálu bude predstavovať zvýšenú hlukovú záťaž pre toto územie a okolité zariadenia len v obmedzenom časovom intervale.

Počas prevádzky objektu sa nepredpokladá so zdrojom hluku.

Otrasy a vibrácie sú súčasťou stavebných prác a je ich možné zmenšiť voľbou vhodných technológií. Budú krátkodobé a bez významného vplyvu na okolité objekty. Je možné ich eliminovať vhodným zoskupením stavebných strojov.

#### 4.11. Zdroje žiarenia, tepla a zápachu

Žiarenie a iné fyzikálne polia sa v súvislosti so stavbou a prevádzkou činnosti nevyskytujú. Nepredpokladáme šírenie žiarenia ani iných fyzikálnych polí z hodnotenej činnosti počas výstavby a prevádzky v takej miere, že by dochádzalo k ovplyvňovaniu pohody užívateľov hodnoteného územia. Ovplyvnenie obytných celkov nepredpokladáme.

### 5. LIKVIDÁCIA ODPADOV

#### 5.1. Použité podklady

- Zákon č.79/2015 o odpadoch
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia č.310 zo dňa 15.10.2013
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia č.371 z roku 2015
- Vyhláška MŽP SR č.365/2015, ktorá ustanovuje katalóg odpadov

#### 5.2. Odpady vznikajúce pri realizácii stavby

Pri realizácii stavby vzniká odpad z výkopových prác a odstránené podkladné vrstvy kameniva  
Druhy odpadu vznikajúce pri realizácii stavby:

| Číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu | Názov skupiny, podskupiny a druh odpadu      | Kategória a odpadu |
|-----------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|
| <b>17</b>                               | <b>Stavebné odpady a odpady z demolácií</b>  |                    |
| 17 05 04                                | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 | O                  |

#### 5.3. Spôsob nakladania s odpadmi

Spôsob nakladania s odpadmi sa bude riadiť podľa zákona č.79/2015 Z.z.. Pri navrhovaných prácach vzniknú vyššie uvedené odpady. Odpady sa budú zhromažďovať oddelene podľa druhov a následne sa zneškodnia. Nepredpokladá sa so zhodnocovaním odpadov vzniknutých pri stavebných prácach. V zmysle prílohy č.2 k zákonu č.79/2015 zaraďujeme spôsob zneškodňovania odpadu vznikajúceho pri navrhovaných prácach do kategórie D1 Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. Skládka odpadov).

Pri výkopových prácach vzniká odpad vykopaná zemina. Vykopaná zemina sa prekontroluje a v prípade, že nie je kontaminovaná bude použitá na zásypy rýh a jám na stavenisku.

Pri výkopových prácach vzniká odpad odstránené kamenivo z podkladných vrstiev. Kamenivo bude použité na zásypy rýh a jám na stavenisku a v okolí stavby pre účely investora do vzdialenosti 1,5km.

Ostatný stavebný odpad bude odvezený na príslušnú skládku odpadu, kde bude zlikvidovaný oprávnenou organizáciou podľa všetkých platných noriem, predpisov a nariadení o nakladaní s odpadmi.

### 6. STAVEBNÁ ČASŤ

#### 6.1. Koncepcia a návrh technického riešenia:

Realizáciou predmetnej stavby sa výrazne zlepšia dopravné a životné pomery v danej časti obce, zvýši sa bezpečnosť účastníkov verejnej premávky a minimalizujú sa kolízie cestnej a pešej dopravy.

#### 6.2. Členenie stavby

|                                             |          |                        |
|---------------------------------------------|----------|------------------------|
| Celková dĺžka riešenej miestnej komunikácie | 456,83 m |                        |
| SO 01 Miestna komunikácia pri cintoríne     | 350 m    | 2005,02 m <sup>2</sup> |
| SO 02 Miestna komunikácia k novým RD        | 106,83 m | 543,31 m <sup>2</sup>  |

#### 6.3. SO 01 Miestna komunikácia pri cintoríne

Predmetná stavba rieši výstavbu chodníka a rekonštrukciu jestvujúcej ukludnenej komunikácie v príslušnej časti obce. Rekonštruovaná komunikácia má šírkové usporiadanie kategórie **D1 - MO 3,0/4,0** s jazdným pruhom šírky 3,0m pre ukludnenú komunikáciu v obytnej zóne.

Pozemky na ktorých je stavba navrhovaná sú vo vlastníctve investora objektu stavby.  
Územie je charakterizované ako rovinaté

Predmetom rekonštrukcie miestnej komunikácie je obnova jestvujúceho krytu, vybudovanie výhybní s celkou šírkou komunikácie 5m a vybudovanie nového chodníka pozdĺž komunikácie šírky 1,5m. Celková dĺžka rekonštruovanej komunikácie je 350 m. Vyhýbaci pruh je navrhnutý v km 0,250 00 na dĺžke 12,0m. šírka pruhu je 2,0 m. Navrhovaný chodník je celkovej dĺžky 237,7m a šírky 1,5m. Od miestnej komunikácie je výškovo oddelený cestným obrubníkom a zo strany trávinatej pochy ukončený záhonovým obrubníkom.

Priestorové situovanie napojenia, v plnej miere rešpektuje jestvujúce smerové a výškové vedenie komunikácií, priestorovú polohu jestvujúcich napojení, jestvujúcu zástavbu a existujúce vedenia inžinierskych sietí.

Smerové a výškové vedenie je v súlade s STN 73 6110, STN 73 6102.

Funkčná trieda cesty na ktorú sa napájame C3 obslužná komunikácia s neobmedzeným prístupom

Dĺžka úpravy: 350 m,

Smerové oblúky: min R6,0m.

Priečny sklon: jednostranný 2%

Šírkové usporiadanie:

Šírka komunikácie v mieste rekonštrukcie, vychádza zo šírky jestvujúcej komunikácie a teda 4m od začiatku úseku po napojenie SO02 a šírky 3m od napojenia SO02 do konca rekonštruovaného úseku, v mieste rozšírenia komunikácie je šírka 5m.

Navrhované je nové odvodnenie miestnej komunikácie vybudovaním zberného cestného žľabu pri napojení na SO02, kde cez vpust je cestný žľab napojený do potrubia dažďovej kanalizácie pozdĺž miestnej komunikácie s vyvedením do miestneho potoka. Cestný žľab je navrhovaný dĺžky 4m, šírky 300mm s liatinovým roštom. Navrhované dážďové potrubie je z PVC DN600 vyššej pevnosti pre obsyp kamenivom celkovej dĺžky 137,07m. V časti od parkoviska pri kostole po napojenie SO02 je pozdĺž cesty navrhovaný za krajnicou zberný rigol z tvárnic TBM 1-60 dĺžky 137,07m.

Pred zahájením prác je potrebné vytyčiť existujúce podzemné vedenie aby nedošlo k ich poškodeniu pri búracích a výkopových prácach.

#### **6.4. SO 02 Miestna komunikácia k novým RD**

Predmetná stavba rieši výstavbu novej komunikácie v danej časti obce. Navrhovaná komunikácia má šírkové usporiadanie kategórie **D1 - MO 4,0/5,0** s jazdným pruhom šírky 4,0m a je navrhovaná ako ukludnená komunikácia v obytnej zóne.

Pozemky na ktorých je stavba navrhovaná sú vo vlastníctve investora objektu stavby.

Územie je charakterizované ako rovinaté.

Predmetom návrhu miestnej komunikácie je vybudovanie miestnej komunikácie šírky 4m s parkoviskom a otočiskom. Celková dĺžka navrhovanej komunikácie je 106,83m.

Priestorové situovanie napojenia, v plnej miere rešpektuje jestvujúce smerové a výškové vedenie komunikácií, priestorovú polohu jestvujúcich napojení, jestvujúcu zástavbu a existujúce vedenia inžinierskych sietí.

Smerové a výškové vedenie je v súlade s STN 73 6110, STN 73 6102.

Funkčná trieda cesty na ktorú sa napájame C3 obslužná komunikácia s neobmedzeným prístupom

Dĺžka úpravy: 106,83 m,

Smerové oblúky: min R 6m

Priečny sklon: jednostranný 2%

Navrhované je nové odvodnenie miestnej komunikácie vybudovaním zberného cestného žľabu a rigola. V časti od parkoviska po napojenie SO02 je pozdĺž cesty navrhovaný za krajnicou zberný rigol z tvárnic TBM 1-60 dĺžky 59m...v mieste navrhovanej točne rigol križuje miestnu komunikáciu vo forme cestného žľabu s liatinovým roštom.

**Šírkové usporiadanie:**

Šírka komunikácie je navrhovaná 4m.

Pred zahájením prác je potrebné vytyčiť existujúce podzemné vedenie aby nedošlo k ich poškodeniu pri búracích a výkopových prácach.



---

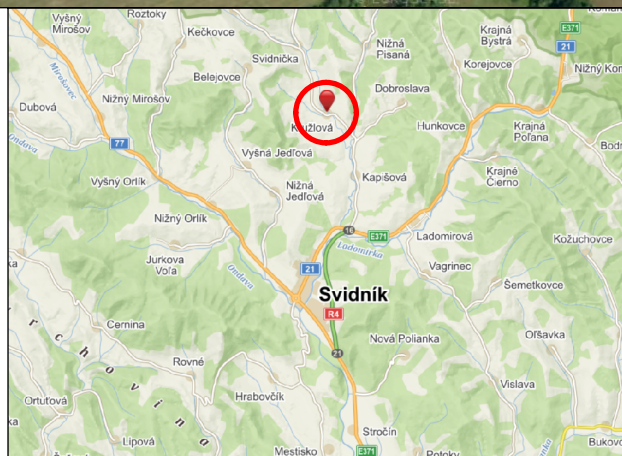
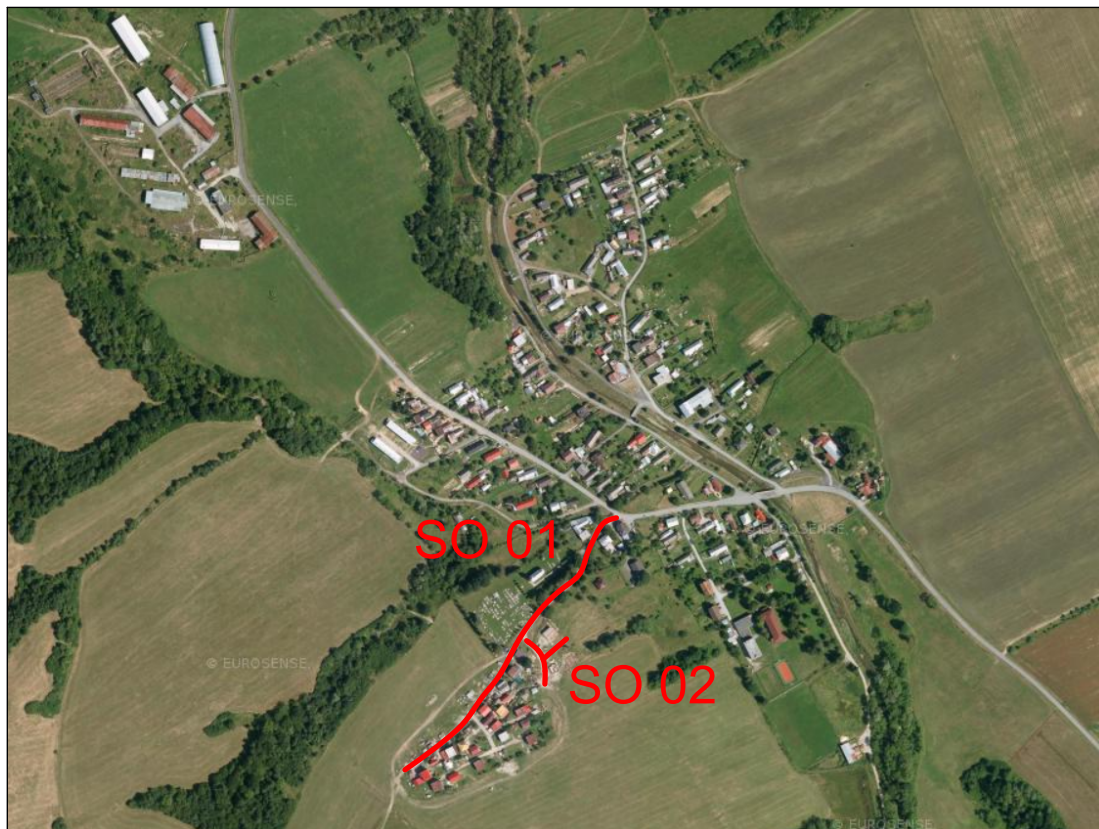
## **7. ZÁVER**

*V rámci vypracovania projektovej dokumentácie bola realizovaná vizuálna prehliadka stavebného miesta spojená so zameraním stavajúcich objektov na pozemku. Pri prehliadke neboli zistené závady, ktoré by bránili navrhovanému riešeniu.*

*Riešená dokumentácia je spracovaná na základe dostupných vstupných informácií.  
Táto projektová dokumentácia slúži pre získanie stavebného povolenia stavby.*

*Vypracoval: Ing. Pulščák, September 2019*

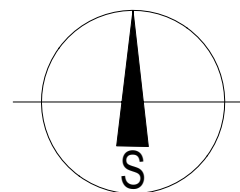
# VYBUDOVANIE A REKONŠTRUKCIA MIESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ PRI CINTORÍNE



## ZOZNAM OBJEKTOV :

SO 01 - MIESTNA KOMUNIKÁCIA PRI CINTORÍNE

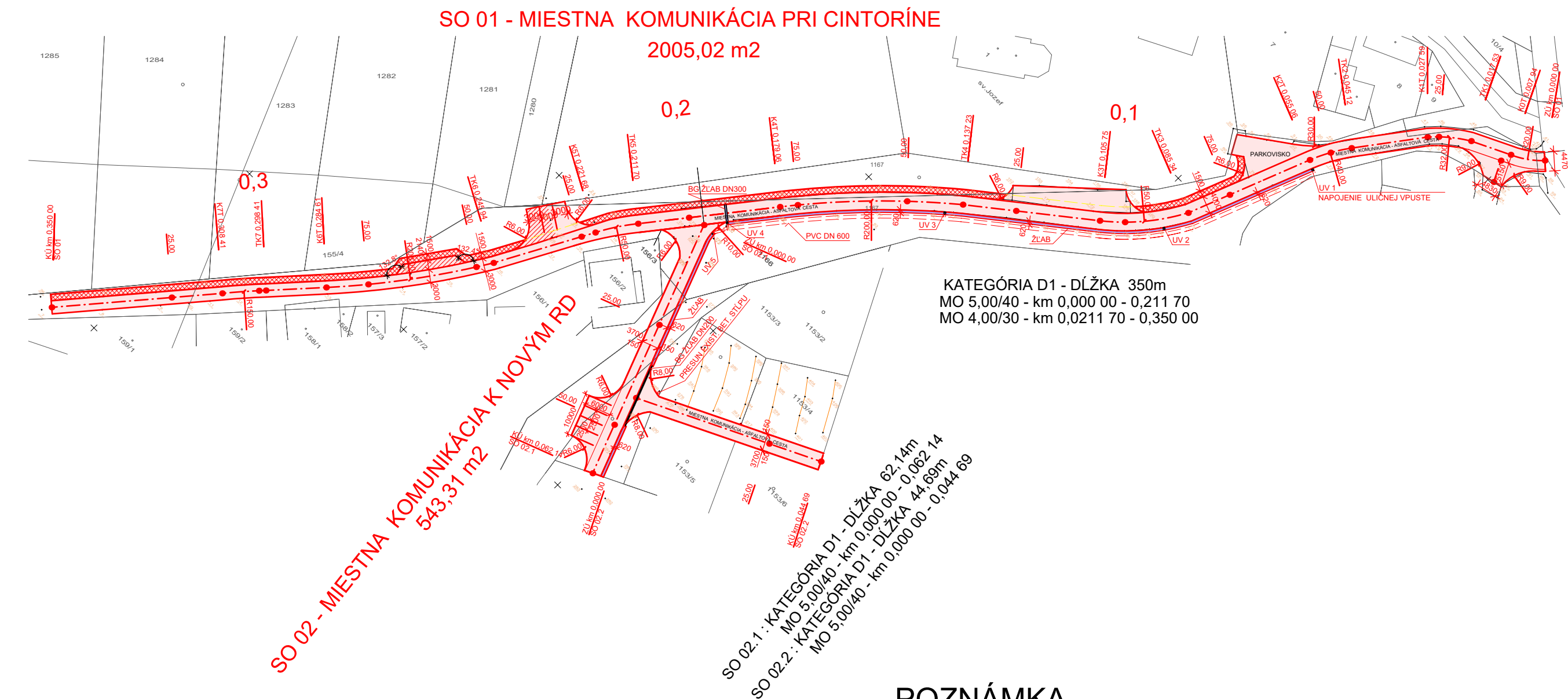
SO 02 - MIESTNA KOMUNIKÁCIA K NOVÝM RD



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : SJTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

|                                                                                        |  |                         |  |                                                                                       |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| PROJEKTANT:                                                                            |  | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT : |  |  |                  |
| ING. A. PULŠČÁK                                                                        |  | ING. A. PULŠČÁK         |  |                                                                                       |                  |
| OBSTARAVATEL : OBEC KRUŽLOVÁ                                                           |  |                         |  |                                                                                       |                  |
| KRAJ :PREŠOVSKÝ                                                                        |  | OKRES STAVBY : SVIDNÍK  |  |                                                                                       |                  |
| STAVBA :<br><b>VYBUDOVANIE A REKONŠTRUKCIA MIESTNÝCH<br/>KOMUNIKÁCIÍ PRI CINTORÍNE</b> |  |                         |  | stupeň :<br>DSP                                                                       | formát :<br>1xA4 |
| OBJEKT:                                                                                |  |                         |  | dátum :<br>9/2019                                                                     | číslo zák. :     |
|                                                                                        |  |                         |  | mierka :                                                                              | arch. číslo :    |
| PRÍLOHA :<br><b>SITUÁCIA ŠIRŠÍCH VZŤAHOV</b>                                           |  |                         |  | číslo prílohy :<br><b>C.</b>                                                          | číslo súpravy    |



## LEGENDA:

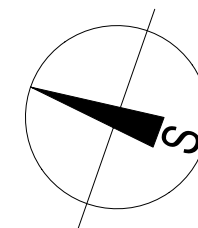
|       |                       |
|-------|-----------------------|
|       | PLOCHY KOMUNIKÁCIÍ    |
|       | HRANICA PARCELY       |
| 346/7 | ČÍSLO PARCELY         |
| 147   | ČÍSLO PODROBNÉHO BODU |
|       | ŠTVORCOVÁ SIEŤ        |
|       | ASFALTOVÁ CESTA       |
| UV    | ULIČNÁ VPUŠŤ DN200    |

## ZOZNAM OBJEKTOV :

SO 01 - MIESTNA KOMUNIKÁCIA PRI CINTORÍNE 2005,02 m<sup>2</sup>  
SO 02 - MIESTNA KOMUNIKÁCIA K NOVÝM RD 543,31 m<sup>2</sup>

## POZNÁMKA

- PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ NA DANEJ LOKALITE JE POTREBNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY VEDENIA  
JESTVUJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETÍ !!!



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : SJTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

|                                                                                |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                     |                       |                  |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|------------------|
| PROJEKTANT:                                                                    |  | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT : |  | <br>TIMOTI design s.r.o.<br>Björnsonova 2<br>080 01 Prešov<br>mob: 0965 117 412, email: timotidesign@gmail.com |                       |                  |
| ING. A. PULŠČÁK                                                                |  | ING. A. PULŠČÁK         |  |                                                                                                                                                                                                     |                       |                  |
| OBSTARAVATEL : OBEC KRUŽLOVÁ                                                   |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                     |                       |                  |
| KRAJ :PREŠOVSKÝ                                                                |  | OKRES STAVBY : SVIDNÍK  |  |                                                                                                                                                                                                     |                       |                  |
| STAVBA :<br>VYBUDOVANIE A REKONŠTRUKCIA MIESTNÝCH<br>KOMUNIKÁCIÍ PRI CINTORÍNE |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                     |                       |                  |
| OBJEKT:                                                                        |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                     | stupeň :<br>DSP       | formát :<br>2xA4 |
|                                                                                |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                     | dátum :<br>9/2019     | číslo zák. :     |
| PRÍLOHA :<br>CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY                                           |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                     | mierka :<br>1:1000    | arch. číslo :    |
|                                                                                |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                     | číslo prílohy :<br>D. | číslo súpravy    |



2005,02 m2



|                                                                                       |                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
|    | HRANICA PARCELY |
|    | 346/7           |
|    | 147             |
|    | ×               |
|    |                 |
|    | UV              |
|    | XXXX            |
|    | —               |
|    | —               |
|    | —               |
|    | —               |
|    | —               |
|    | —               |
|    | —               |
|    | —               |
|    | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |
|  | —               |

- PRED ZAČATÍM STAVEBNÝCH PRÁČ NA DANEJ LOKALITE JE POTREBNÉ  
VYTÝČIŤ VŠETKY VEDENIA JESTVUJÚCICH INŽINIERSKÝCH SIETÍ !!!

|                              |                        |  |
|------------------------------|------------------------|--|
| PROJEKTANT:                  | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: |  |
| ING. A. PULŠČÁK              | ING. A. PULŠČÁK        |  |
| OBSTARAVATEL : OBEC KRUŽLOVÁ |                        |  |
| KRAJ :PREŠOVSKÝ              | OKRES STAVBY : SVIDNÍK |  |

OBJEKT: SO 01 - MIESTNA KOMUNIKÁCIA PRI CINTORÍNE

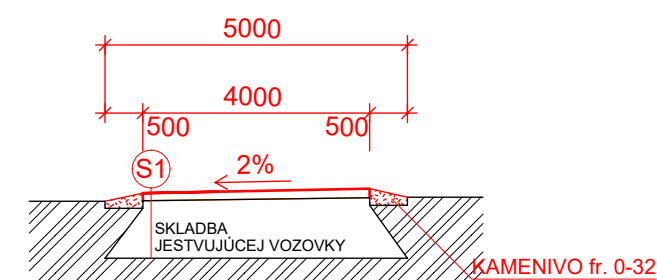
## SITUÁÇIA SO 01

|                   |                 |
|-------------------|-----------------|
| stupeň :<br>DSP   | formát :<br>4x4 |
| dátum :<br>9/2019 | číslo zák. :    |
| mierka :<br>1:500 | arch. číslo :   |
| číslo prílohy :   | číslo súpravy   |

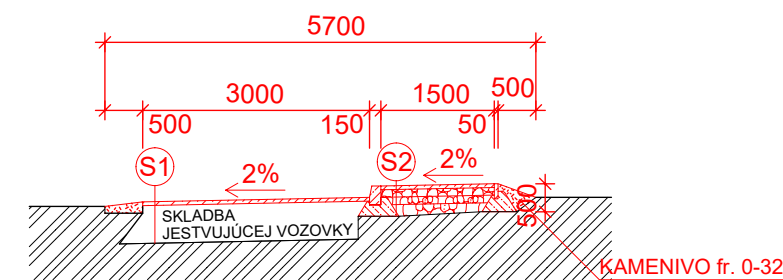
[illegible]

Technical cross-section drawing of a road pavement structure. The drawing shows a base layer (OBSYP KAMENIVOM FR. 0-32) and a top layer (PVC DIN 600). A central rectangular area is labeled "SKLADBA JESTVUJÚCEJ VOZOVKY". Dimensions are given in mm: total width 7320, base layer thickness 680, top layer thickness 620, and various offsets (500, 4000, 150, 1500, 500). Slopes are indicated as 2% and 8%.

MO 5,00/40  
SO 01 km 0,000 00 - 0,221,68



MO 4,00/30  
SO 01 km 0,221,68 - 0,350 00



S1

- ASFALTOVÝ BETÓN STRODNOZRNÝ Aco11,50/70,II EN 13108-1 50mm
- VYROVNÁVANIE VÝTLKOV OBALOVANÉ KAMENIVO, cca 50% PLOCHY
- SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK MIN. 0,3 kg/m<sup>2</sup> PSj A STN 73 6129
- SKLADBA EXISTUJÚJEC KOMUNIKÁCIE S ASFALTOVÝM KRYTÍM

|    |                                                              |                  |             |       |
|----|--------------------------------------------------------------|------------------|-------------|-------|
| S2 | ASFALTOVÝ BETÓN STRODNOZRNÝ                                  | ACo11,50/70,II   | EN 13108-1  | 50mm  |
|    | SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK MIN. 0,3 kg/m <sup>2</sup> PSJ A |                  | STN 73 6129 |       |
|    | OBALOVANÉ VRSTVA                                             | ACL 16;50/,70 II | EN 13108-1  | 100mm |
|    | PODKLADOVÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr. 0-32                        |                  | STN 736126  | 150mm |
|    | OCHRANOVÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr. 32-63                        |                  | STN 736126  | 200mm |
|    | GEOTEXTÍLIA 300g/m <sup>2</sup>                              | -                |             |       |
|    | ZHUTNENIE EXISTUJÚCEHO PODLOŽIA 60 MPa                       |                  |             |       |
|    | EXISTUJÚCI TERÉN                                             |                  |             |       |

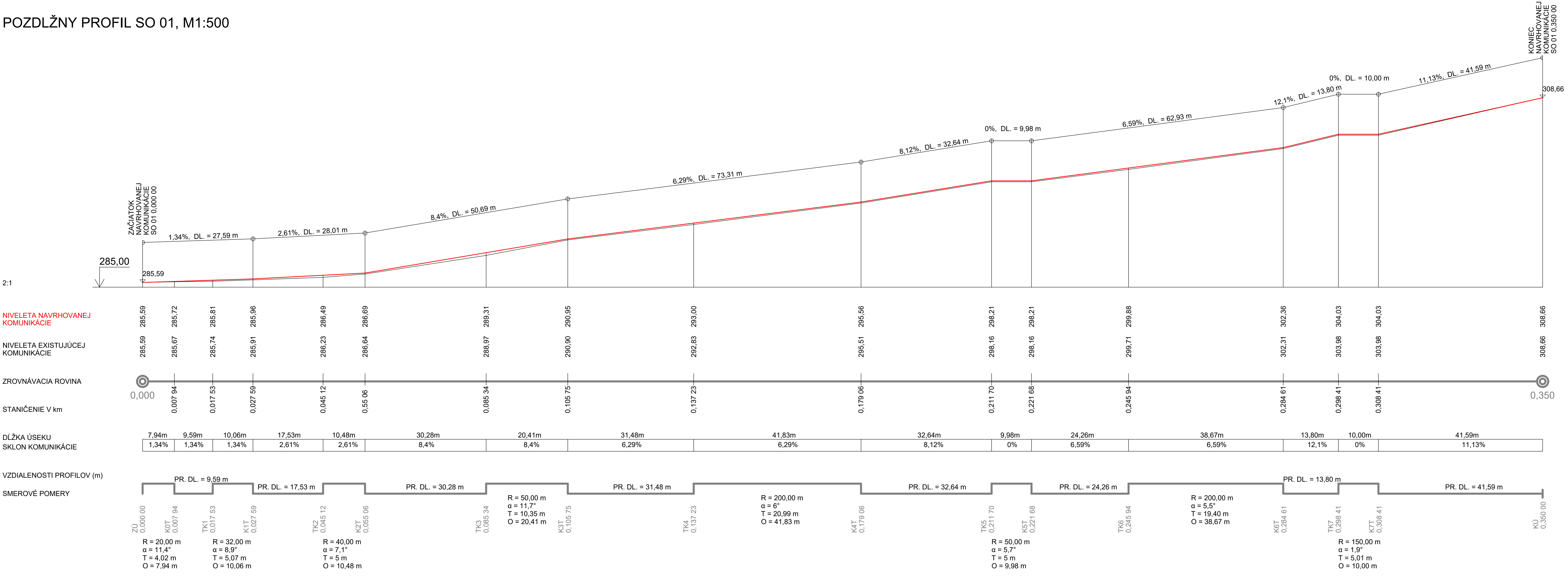
**S3**

- BETONOVÉ TVARNICE TBM 1-60
- LOŽKO Z VODOSTAVEBNÉHO BETÓNU C25/30 HR. 100mm
- LOŽKO Z KAMENIVA fr. 0-32 HR. 100mm

|    |                                  |                             |             |       |
|----|----------------------------------|-----------------------------|-------------|-------|
| S4 | ASFALTOVÝ BETÓN OBRUSNÝ          | ACo11,50/70,II              | EN 13108-1  | 50mm  |
|    | ASFALTOVÝ BETÓN LOŽNÝ            | AC16L,50/70,II              | EN 13108-1  | 50mm  |
|    | SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK MIN. | 0,3 kg/m <sup>2</sup> PSJ A | STN 73 6129 |       |
|    | OBALOVÉ KAMENIVO                 | ACL 22,50/70 II             | EN 13108-1  | 100mm |
|    | PODKLADOVÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr. | 0-32                        | STN 736126  | 150mm |
|    | OCHRANNÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr.   | 0-63                        | STN 736126  | 200mm |
|    | GEOTEXTÍLIA 300g/m <sup>2</sup>  | -                           |             |       |
|    | ZHUTNENIE EXISTUJÚCEHO PODLOŽIA  | 60 MPa                      |             |       |
|    | EXISTUJÚCI TERÉN                 |                             |             |       |



POZDLŽNY PROFIL SO 01, M1:500



|                                                                                |  |                         |                     |
|--------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|---------------------|
| SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : SJTSK                                                     |  |                         |                     |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv                                                           |  |                         |                     |
| PROJEKTANT:                                                                    |  | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT : |                     |
| ING. A. PULŠČÁK                                                                |  | ING. A. PULŠČÁK         |                     |
| OBSTARAVATEL : OBEC KRUŽLOVÁ                                                   |  |                         |                     |
| KRAJ :PREŠOVSKÝ                                                                |  | OKRES STAVBY : SVIDNÍK  |                     |
| STAVBA :<br>VÝBUDOVANIE A REKONŠTRUKCIA MIESTNÝCH<br>KOMUNIKÁCIÍ PRI CINTORÍNE |  |                         |                     |
| OBJEKT: SO 01 - MIESTNA KOMUNIKÁCIA PRI CINTORÍNE                              |  | stupeň :<br>DSP         | formát :<br>5xA4    |
|                                                                                |  | dátum :<br>9/2019       | číslo zák. :<br>    |
|                                                                                |  | mierka :<br>1:500       | arch. číslo :<br>   |
| PRÍLOHA :<br>POZDLŽNY PROFIL SO 01                                             |  | číslo prílohy :<br>E.2  | číslo súpravy :<br> |



## **E.TS TECHNICKÁ SPRÁVA SO01**

### **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY**

|                               |                                                                        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Názov stavby:</b>          | <b>Vybudovanie a rekonštrukcia miestnych komunikácií pri cintoríne</b> |
| <b>Miesto stavby:</b>         | Obec Kružlová, okr. Svidník                                            |
| <b>Investor:</b>              | Obec Kružlová                                                          |
| <b>Dodávateľ PD:</b>          | TIMOTI design, Björnsonová 2, 080 01 Prešov                            |
| <b>Zodpovedný projektant:</b> | Ing. Pulščák                                                           |
| <b>Vypracoval:</b>            | Ing. Pulščák                                                           |
| <b>Stupeň dokumentácie:</b>   | Dokumentácia pre stavebné povolenie                                    |
| <b>Dátum revízie:</b>         | September 2019                                                         |

### **2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU**

#### **2.1. Základné údaje charakterizujúce objekt**

##### **2.1.1. Druh komunikácie a jej funkcia**

Miestnu komunikáciu obsluhujúcu predmetné územie, zaradzujeme do funkčnej triedy D1 (upokojená komunikácia navrhovaná v peších zónach a obytných zónach, kde je možná obsluha všetkých objektov za stanovených podmienok dopravy). Navrhovaná je rekonštrukcia existujúcej komunikácie šírky 3m, resp 4m. Pre nedostatočnú šírku komunikácie pre obojsmernú dopravu sú navrhované nové výhybne pre umožnenie vyhýbania protiídúcich vozidiel. Existujúca komunikácia je slepá cesta s otočiskom na jej konci. Parkovacie plochy sa nenavrhujú, uvažuje sa s parkovaním na súkromných pozemkoch.

##### **2.1.2. Zdôvodnenie potreby stavby**

Realizácia miestnej komunikácie je potrebná z dôvodu skvalitnenia prístupu jednotlivých nehnuteľností v záujmovom území obce Kružlová.

Realizáciou predmetnej stavby sa výrazne zlepšia dopravné a životné pomery v danej časti obce, zvýši sa bezpečnosť účastníkov verejnej premávky a minimalizujú sa kolízie cestnej a pešej dopravy.

#### **2.2. Prehľad východných podkladov**

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Ohliadka a zameranie územia.
- Požiadavky investora
- Katastrálna mapa
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia

#### **2.3. Popis stavebného objektu**

Predmetná stavba rieši rekonštrukciu existujúcej komunikácie v príslušnej časti obce. Rekonštruovaná je komunikácia s jazdným pruhom šírky 3,0m a 4,0m pre očakávanú premávku osobných a nákladných vozidiel. Navrhovaná je výstavba nového chodníka pre peších pozdĺž existujúcej komunikácie.

Pozemky na ktorých je rekonštrukcia navrhovaná sú vo vlastníctve investora stavby. Územie je charakterizované ako rovinaté.

Predmetom rekonštrukcie miestnej komunikácie je obnova jestvujúceho krytu, vybudovanie výhybní s celkou šírkou komunikácie 5m a vybudovanie nového chodníka pozdĺž komunikácie šírky 1,5m. Celková dĺžka rekonštruovanej komunikácie je 350 m. Vyhýbací pruh je navrhnutý v km 0,250 00 na dĺžke 12,0m. Šírka pruhu je 2,0 m. Navrhovaný chodníka je celkovej dĺžky 237,7m a šírky 1,5m. Od miestnej komunikácie je výškovo oddelený cestným obrubníkom a zo strany trávinatej pochy ukončený záhonovým obrubníkom.

Priestorové situovanie napojenia, v plnej miere rešpektuje jestvujúce smerové a výškové vedenie komunikácií, priestorovú polohu jestvujúcich napojení, jestvujúcu zástavbu a existujúce vedenia inžinierskych sietí.

Smerové a výškové vedenie je v súlade s STN 73 6110, STN 73 6102.

Funkčná trieda cesty na ktorú sa napájame C3 obslužná komunikácia s neobmedzeným prístupom

Dĺžka úpravy: 350 m,

Smerové oblúky: min R6,0m.

Priečny sklon: jednostranný 2%

Šírkové usporiadanie:

Šírka komunikácie v mieste rekonštrukcie, vychádza zo šírky jestvujúcej komunikácie a teda 4m od začiatku úseku po napojenie SO02 a šírky 3m od napojenia SO02 do konca rekonštruovaného úseku, v mieste rozšírenia komunikácie je šírka 5m.

Pred zahájením prác je potrebné vytýčiť existujúce podzemné vedenie aby nedošlo k ich poškodeniu pri búracích a výkopových prácach.

Navrhovaná skladba vozovky v mieste výhybne: 75,53 m<sup>2</sup>

|           |                                                 |                 |            |       |
|-----------|-------------------------------------------------|-----------------|------------|-------|
| <b>S4</b> | ASFALTOVÝ BETÓN OBRUSNÝ                         | ACo11,50/70,II  | EN 13108-1 | 50mm  |
|           | ASFALTOVÝ BETÓN LOŽNÝ                           | AC16L,50/70,II  | EN 13108-1 | 50mm  |
|           | SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK MIN. 0,3 kg/m PSj A | STN 73 6129     |            |       |
|           | OBAĽOVANÉ KAMENIVO                              | ACL 22;50/70 II | EN 13108-1 | 100mm |
|           | PODKLADOVÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr. 0-32           | STN 736126      |            | 150mm |
|           | OCHRANNÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr. 0-63             | STN 736126      |            | 200mm |
|           | GEOTEXTÍLIA 300g/m <sup>2</sup>                 | -               |            |       |
|           | ZHUTNENIE EXISTUJÚCEHO PODLOŽIA 60 MPa          |                 |            |       |
|           | EXISTUJÚCI TERÉN                                |                 |            |       |

Navrhovaná skladba vozovky v mieste rekonštrukcie existujúcej vozovky: 1576,89 m<sup>2</sup>

|           |                                                         |                |            |      |
|-----------|---------------------------------------------------------|----------------|------------|------|
| <b>S1</b> | ASFALTOVÝ BETÓN STRODNOZRNÝ                             | ACo11,50/70,II | EN 13108-1 | 50mm |
|           | VYROVNÁVANIE VÝTLKOV OBAĽOVANÉ KAMENIVO, cca 50% PLOCHY |                |            |      |
|           | SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK MIN. 0,3 kg/m PSj A         | STN 73 6129    |            |      |
|           | SKLADBA EXISTUJÚJEC KOMUNIKÁCIE S ASFALTOVÝM KRYTÍM     |                |            |      |

Navrhovaná skladba vozovky v mieste nového chodníka: 352,6 m<sup>2</sup>

|           |                                                 |                 |            |       |
|-----------|-------------------------------------------------|-----------------|------------|-------|
| <b>S2</b> | ASFALTOVÝ BETÓN STRODNOZRNÝ                     | ACo11,50/70,II  | EN 13108-1 | 50mm  |
|           | SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK MIN. 0,3 kg/m PSj A | STN 73 6129     |            |       |
|           | OBAĽOVANÉ KAMENIVO                              | ACL 16;50/70 II | EN 13108-1 | 100mm |
|           | PODKLADOVÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr. 0-32           | STN 736126      |            | 150mm |
|           | OCHRANNÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr. 32-63            | STN 736126      |            | 200mm |
|           | GEOTEXTÍLIA 300g/m <sup>2</sup>                 | -               |            |       |
|           | ZHUTNENIE EXISTUJÚCEHO PODLOŽIA 60 MPa          |                 |            |       |
|           | EXISTUJÚCI TERÉN                                |                 |            |       |

### Odvodnenie

Navrhované je nové odvodnenie miestnej komunikácie vybudovaním zberného cestného žľabu pri napojení na SO02, kde cez vpust je cestný žľab napojený do potrubia dažďovej kanalizácie pozdĺž miestnej komunikácie s vyvedením do miestneho potoka. Cestný žľab je navrhovaný dĺžky 4m, šírky 300mm s liatinovým roštom. Navrhované dážďové potrubie je z PVC DN600 vyššej pevnosti pre obsyp kamenivom celkovej dĺžky 137,07m. V časti od parkoviska pri kostole po napojenie SO02 je pozdĺž cesty navrhovaný za krajnicou zberný rigol z tvárnic TBM 1-60 dĺžky 137,07m.

Navrhovaná skladba cestného rigola: 137,07 m

|           |                                      |           |  |  |
|-----------|--------------------------------------|-----------|--|--|
| <b>S3</b> | BETÓNOVÉ TVARNICE TBM 1-60           |           |  |  |
|           | LOŽKO Z VODOSTAVEBNÉHO BETÓNU C25/30 | HR. 100mm |  |  |
|           | LOŽKO Z KAMENIVA fr. 0-32            | HR. 100mm |  |  |

## **Zemné a búracie práce**

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia podkladu z kameniva a odkopu zeminy na úroveň navrhovanej zemnej pláne.

Podložie vozovky musí byť upravené v zmysle STN EN 1997-1 tak, aby bolo schopné prenášať zaťaženie počas životnosti dopravnej stavby.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

## **Vytýčenie**

Stavba sa vytýči v zmysle výkresovej dokumentácie. Pred realizáciou je potrebné preveriť všetky trasy podzemných sietí v danej lokalite.

## **2. Technická časť**

### **2.1 Charakteristika územia**

#### **2.1.1 Popis staveniska, údaje o existujúcich rozvodoch a objektoch**

Stavenisko sa nachádza v intraviláne obce Kružlová. V priestore staveniska sa nachádzajú inžinierske siete, ktoré pred začatím stavebných prác je potrebné zamerať a vytýčiť ich správcami.

Pred začatím stavebných prác je potrebné osadiť dočasné dopravné značenie.

#### **2.1.2 Použitie mapové a geodetické podklady**

Priestorové zameranie územia bolo vykonané v roku 2019.

#### **2.1.3 Príprava na výstavbu**

- Uvoľnenie pozemkov a objektov.  
V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske objekty určené na demoláciu.

Príprava staveniska vyžaduje:

- Odkop zeminy na šírku navrhovanej komunikácie v mieste výhybní.
- Zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby

Pred začatím prác musia byť vytýčené podzemné vedenia v obvode staveniska. Po vytýčení budú ich ochranné pásma viditeľne označené a pracovníci stavby oboznámení so spôsobom ich označenia. Práce v ochranných pásmach vedení môžu byť vykonávané len podľa pokynov ich správcov a s ich súhlasom. V priestore staveniska sa nenachádzajú chránené objekty ani chránené porasty. Ochrana porastov mimo staveniska je zabezpečená tým, že pred začatím prác bude vytýčený obvod staveniska a práce sa môžu vykonávať len vo vytýčenom obvode stavby.

Realizácia rekonštrukcie komunikácie si nevyžaduje preložky jestvujúcich dopravných trás. Stavba si nevyžaduje ani preložky vodných tokov.

### **2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie stavby**

#### **2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby**

Realizácia navrhovanej komunikácie rešpektuje jestvujúcu organizáciu dopravy v intraviláne obce.

#### **2.2.2 Dopravné problémy, napojenie na existujúce komunikácie, prístup na pozemky**

Počas rekonštrukcie komunikácie predpokladáme mierne zhoršenie kvality pohybu obyvateľov príľahlých nehnuteľností. Ide o jav prechodný, lokalizovaný len na stavenisko a obmedzený časom výstavby.

#### **2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenie, drobná architektúra**

Všetky plochy vozoviek sú vybudované z asfaltom stmelených vrstiev.



## **2.2.4 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy**

Počas výstavby nie je potrebné realizovať obchádzkové komunikácie.

Pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie je navrhované bezbariérové napojenie komunikácie s jestvujúcimi komunikáciami.

Dodávateľ je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

## **2.2.5 Doporučený postup výstavby**

Práce budú realizované za verejnej premávky.

- ☐ vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp. správcami
- vytýčenie a vyznačenie obvodu staveniska
- odstránenia zeminy pre novú skladbu komunikácie
- vybudovanie telesa komunikácie
- pokládka podkladných vrstiev vozovky
- osadenie cestného žlabu a rigola
- montáž dažďovéhoh otrubia
- osadenie obrubníkov
- pokládka ložnej a obrušnej vrstvy vozovky
- úprava plôch
- vegetačné úpravy

**Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme !!!.**

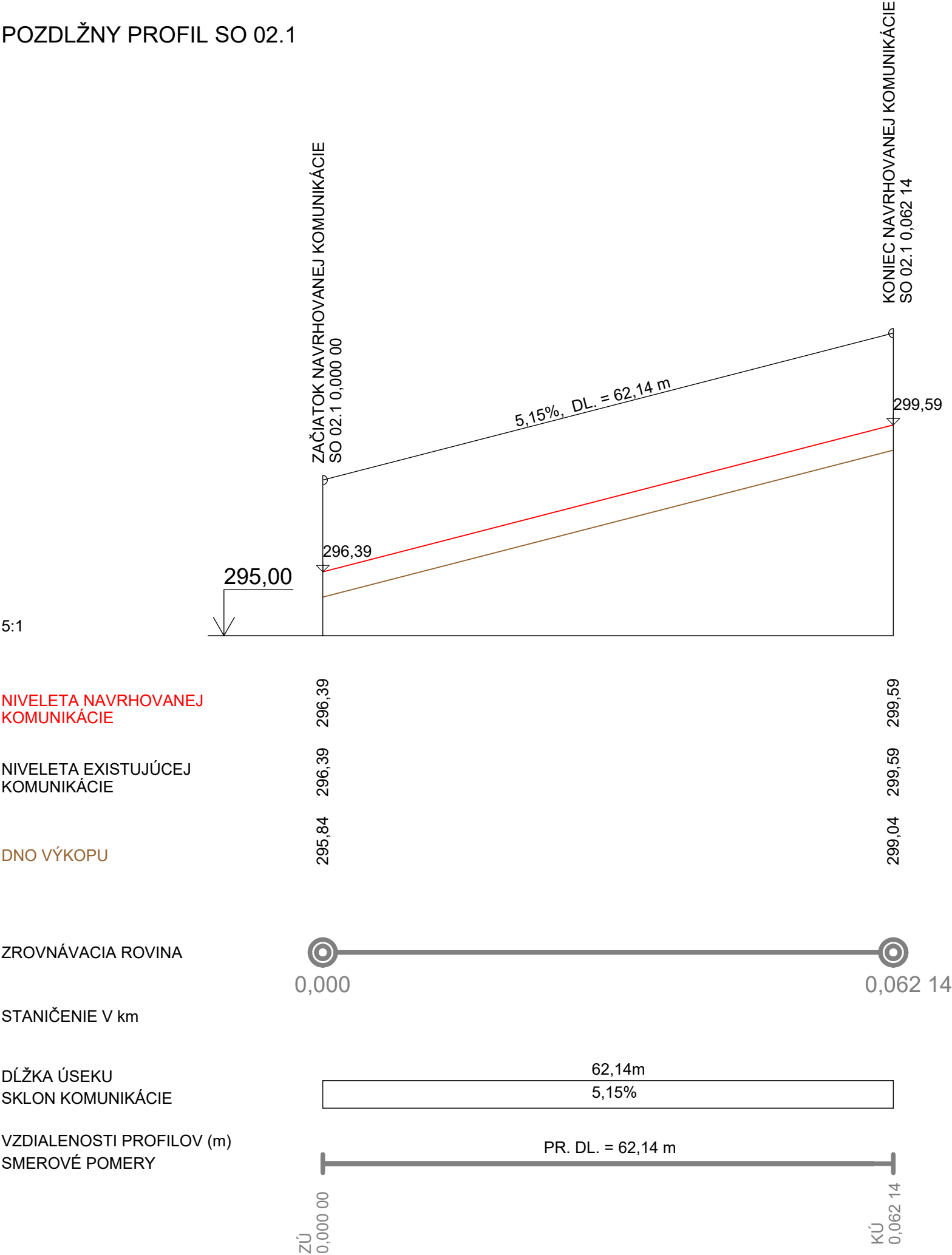
Vzhľadom na to, že sa práce budú vykonávať v súbehu s komunikáciou na ktorej je vedená verejná premávka je potrebné úsek stavby vyznačiť dopravnými značkami podľa plánu dopravného značenia.

Vypracoval: Ing. Pulščák, September 2019

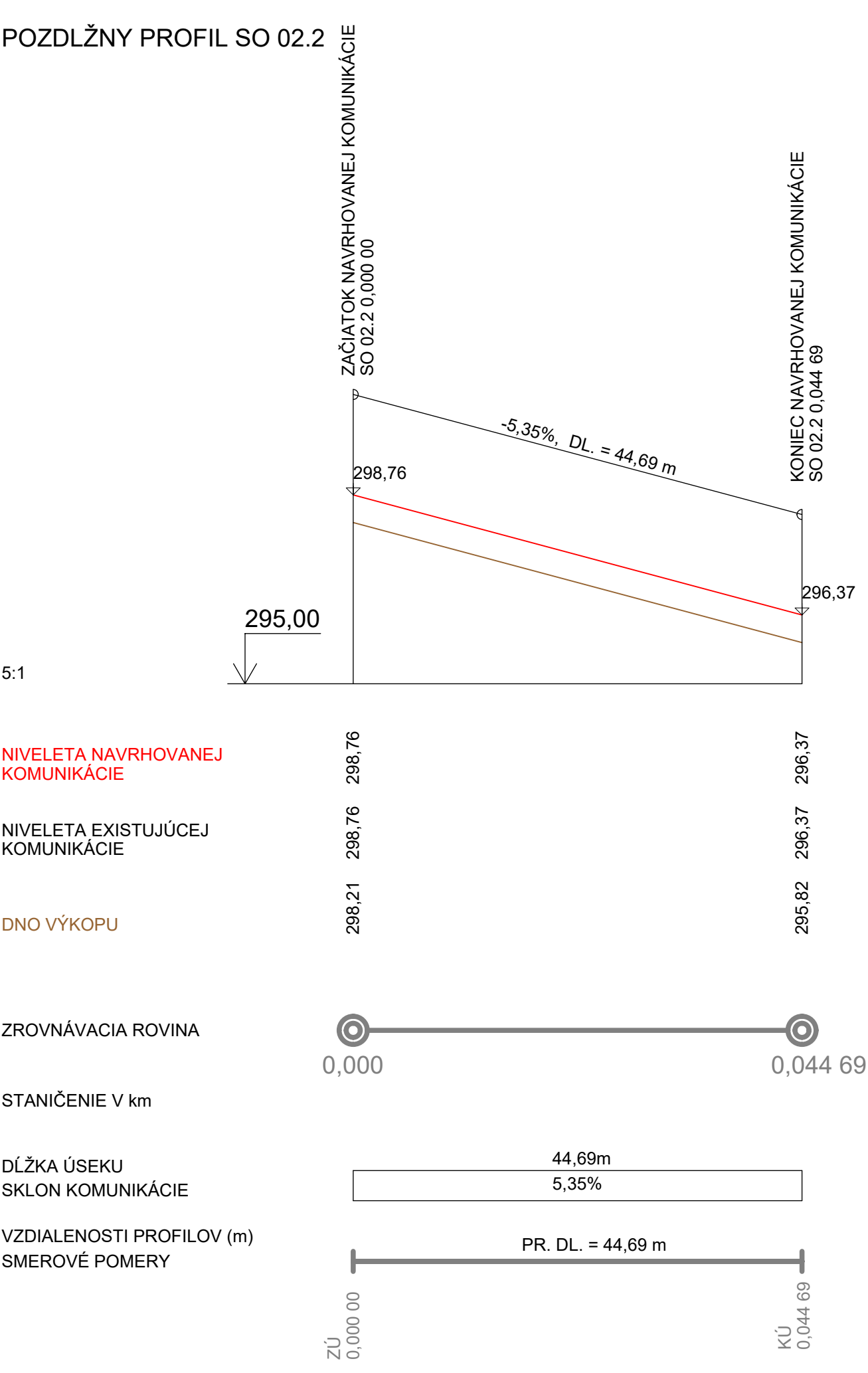
|                                                                                                                                      |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| PROJEKTANT:                                                                                                                          |  | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT : |  |  <b>TIMOTI design s.r.o.</b><br>Björnsonova 2<br>080 01 Prešov<br>mobil: 0905 817 412, e-mail: timotidesign@gmail.com |                                                   |
| ING. A. PULŠČÁK                                                                                                                      |  | ING. A. PULŠČÁK         |  |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |
| OBSTARAVATEL : OBEC KRUŽLOVÁ                                                                                                         |  |                         |  |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |
| KRAJ :PREŠOVSKÝ                                                                                                                      |  | OKRES STAVBY : SVIDNÍK  |  |                                                                                                                                                                                                            |                                                   |
| STAVBA :<br><b>VYBUDOVANIE A REKONŠTRUKCIA MIESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ PRI CINTORÍNE</b><br>OBJEKT: SO 02 - MIESTNA KOMUNIKÁCIA K NOVÝM RD |  |                         |  | stupeň :<br>DSP<br>dátum :<br>9/2019<br>mierka :<br>1:500                                                                                                                                                  | formát :<br>2xA4<br>číslo zák. :<br>arch. číslo : |
| PRÍLOHA :<br><b>SITUÁCIA SO 02</b>                                                                                                   |  |                         |  | číslo prílohy :<br><b>F.1</b>                                                                                                                                                                              | číslo súpravy :                                   |

POZDLŽNY PROFIL SO 02, M1:500

POZDLŽNY PROFIL SO 02.1



POZDLŽNY PROFIL SO 02.2



|                                                                                                                                                                  |                         |                        |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|
| SÚRADNICOVÝ SYSTÉM : SJTSK                                                                                                                                       |                         |                        |
| VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv                                                                                                                                             |                         |                        |
| PROJEKTANT:                                                                                                                                                      | ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT : |                        |
| ING. A. PULŠČÁK                                                                                                                                                  | ING. A. PULŠČÁK         |                        |
| OBSTARAVATEL : OBEC KRUŽLOVÁ                                                                                                                                     |                         |                        |
| KRAJ :PREŠOVSKÝ                                                                                                                                                  |                         | OKRES STAVBY : SVIDNÍK |
| STAVBA :<br>VYBUDOVANIE A REKONŠTRUKCIA MIESTNÝCH KOMUNIKÁCIÍ PRI CINTORÍNE<br>OBJEKT: SO 02 - MIESTNA KOMUNIKÁCIA K NOVÝM RD<br>PRÍLOHA : POZDLŽNY PROFIL SO 02 | stupeň :                | formát :               |
|                                                                                                                                                                  | DSP                     | 3xA4                   |
|                                                                                                                                                                  | dátum :                 | číslo zák. :           |
|                                                                                                                                                                  | 9/2019                  |                        |
|                                                                                                                                                                  | mierka :                | arch. číslo :          |
|                                                                                                                                                                  | 1:500                   |                        |
|                                                                                                                                                                  | číslo prílohy :         | číslo súpravy :        |
|                                                                                                                                                                  | F.2                     |                        |

## **F.TS TECHNICKÁ SPRÁVA SO02**

### **1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY**

|                               |                                                                        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>Názov stavby:</b>          | <b>Vybudovanie a rekonštrukcia miestnych komunikácií pri cintoríne</b> |
| <b>Miesto stavby:</b>         | Obec Kružlová, okr. Svidník                                            |
| <b>Investor:</b>              | Obec Kružlová                                                          |
| <b>Dodávateľ PD:</b>          | TIMOTI design, Björnsonová 2, 080 01 Prešov                            |
| <b>Zodpovedný projektant:</b> | Ing. Pulščak                                                           |
| <b>Vypracoval:</b>            | Ing. Pulščak                                                           |
| <b>Stupeň dokumentácie:</b>   | Dokumentácia pre stavebné povolenie                                    |
| <b>Dátum revízie:</b>         | September 2019                                                         |

### **2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU**

#### **2.1. Základné údaje charakterizujúce objekt**

##### **2.1.1. Druh komunikácie a jej funkcia**

Miestnu komunikáciu obsluhujúcu predmetné územie, zaradzujeme do funkčnej triedy D1 (upokojená komunikácia navrhovaná v peších zónach a obytných zónach, kde je možná obsluha všetkých objektov za stanovených podmienok dopravy). Navrhovaná je šírka komunikácie 4m s opticky vyhradeným koridorom pre peších, oddelený deliacou čiarou žltej farby. Pre nedostatočnú šírku komunikácie pre obojsmernú dopravu sú navrhované výhybne pre umožnenie vyhýbania protiidúcich vozidiel. Navrhovaná komunikácia sa navrhuje ako slepá cesta a preto je navrhované otočisko na jej konci. Parkovacie plochy sa nenavrhujú, uvažuje sa s parkovaním na súkromných pozemkoch.

##### **2.1.2. Zdôvodnenie potreby stavby**

Realizácia miestnej komunikácie je potrebná z dôvodu sprístupnenia jednotlivých nehnuteľností v záujmovom území obce Kružlová.

Realizáciou predmetnej stavby sa výrazne zlepšia dopravné a životné pomery v danej časti obce, zvýši sa bezpečnosť účastníkov verejnej premávky a minimalizujú sa kolízie cestnej a pešej dopravy.

#### **2.2. Prehľad východných podkladov**

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Obhliadka a zameranie územia.
- Požiadavky investora
- Katastrálna mapa
- Polohopisné a výškopisné zameranie územia

#### **2.3. Popis stavebného objektu**

Predmetná stavba rieši výstavbu novej komunikácie v danej časti obce. Navrhovaná komunikácia má šírkové usporiadanie kategórie **D1 - MO 4,0/5,0** s jazdným pruhom šírky 4,0m a je navrhovaná ako ukladnená komunikácia v obytnej zóne.

Pozemky na ktorých je stavba navrhovaná sú vo vlastníctve investora objektu stavby. Územie je charakterizované ako rovinaté.

Predmetom návrhu miestnej komunikácie je vybudovanie miestnej komunikácie šírky 4m s parkoviskom a otočiskom. Celková dĺžka navrhovanej komunikácie je 106,83m.

Priestorové situovanie napojenia, v plnej miere rešpektuje jestvujúce smerové a výškové vedenie komunikácií, priestorovú polohu jestvujúcich napojení, jestvujúcu zástavbu a existujúce vedenia inžinierskych sietí.

Smerové a výškové vedenie je v súlade s STN 73 6110, STN 73 6102.



Funkčná trieda cesty na ktorú sa napájame C3 obslužná komunikácia s neobmedzeným prístupom  
Dĺžka úpravy: 106,83 m,  
Smerové oblúky: min R 6m  
Priečny sklon: jednostranný 2%

#### Šírkové usporiadanie:

Šírka komunikácie je navrhovaná 4m.

Pred zahájením prác je potrebné vytýčiť existujúce podzemné vedenie aby nedošlo k ich poškodeniu pri búracích a výkopových prácach.

Navrhovaná skladba vozovky:

|    |                                                 |                 |            |       |
|----|-------------------------------------------------|-----------------|------------|-------|
| S4 | ASFALTOVÝ BETÓN OBRUSNÝ                         | ACo11,50/70,II  | EN 13108-1 | 50mm  |
|    | ASFALTOVÝ BETÓN LOŽNÝ                           | AC16L,50/70,II  | EN 13108-1 | 50mm  |
|    | SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ POSTREK MIN. 0,3 kg/m PSj A | STN 73 6129     |            |       |
|    | OBAĽOVANÉ KAMENIVO                              | ACL 22,50/70 II | EN 13108-1 | 100mm |
|    | PODKLADOVÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr. 0-32           | STN 736126      |            | 150mm |
|    | OCHRANNÁ VRSTVA Z KAMENIVA fr. 0-63             | STN 736126      |            | 200mm |
|    | GEOTEXTÍLIA 300g/m <sup>2</sup> -               |                 |            |       |
|    | ZHUTNENIE EXISTUJÚCEHO PODLOŽIA 60 MPa          |                 |            |       |
|    | EXISTUJÚCI TERÉN                                |                 |            |       |

Celková plocha navrhovanej vozovky je 543,31 m<sup>2</sup>.

#### Odvodnenie

Navrhované je nové odvodnenie miestnej komunikácie vybudovaním zberného cestného žľabu a rigola. V časti od parkoviska po napojenie SO02 je pozdĺž cesty navrhovaný za krajinou zberný rigol z tvárnic TBM 1-60 dĺžky 59m...v mieste navrhovanej točne rigol križuje miestnu komunikáciu vo forme cestného žľabu s liatinovým roštom.

Navrhovaná skladba cestného rigola: 59 m

|    |                                                |           |
|----|------------------------------------------------|-----------|
| S3 | BETÓNOVÉ TVARNICE TBM 1-60                     |           |
|    | LOŽKO Z VODOSTAVEBNÉHO BETÓNU C25/30 HR. 100mm |           |
|    | LOŽKO Z KAMENIVA fr. 0-32                      | HR. 100mm |

#### Zemné a búracie práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odstránenia podkladu z kameniva a odkopu zeminy na úroveň navrhovanej zemnej pláne.

Podložie vozovky musí byť upravené v zmysle STN EN 1997-1 tak, aby bolo schopné prenášať zaťaženie počas životnosti dopravnej stavby.

Pláň musí byť zhotovená v priečnom sklone, tak aby bolo vždy zabezpečené jej odvodnenie. Dokončená pláň musí byť zhotoviteľom chránená – nesmú byť na nej skládky materiálov ani parkovanie vozidiel. Obmedzené musia byť aj prejazdy vozidiel.

Pri výstavbe bude nutné presunúť existujúci betónový stĺp s elektrickým vedením, zasahujúci do plochy točne.

#### Vytýčenie

Stavba sa vytýči v zmysle výkresovej dokumentácie. Pred realizáciou je potrebné preveriť všetky trasy podzemných sietí v danej lokalite.

## 2. Technická časť

### 2.1 Charakteristika územia

#### 2.1.1 Popis staveniska, údaje o existujúcich rozvodoch a objektoch

Stavenisko sa nachádza v intraviláne obce Kružlová. V priestore staveniska sa nachádzajú inžinierske siete, ktoré pred začatím stavebných prác je potrebné zamerať a vytýčiť ich správcami.

Pred začatím stavebných prác je potrebné osadiť dočasné dopravné značenie.

### **2.1.2 Použité mapové a geodetické podklady**

Priestorové zameranie územia bolo vykonané v roku 2019.

### **2.1.3 Príprava na výstavbu**

- Uvoľnenie pozemkov a objektov.  
V priestore staveniska sa nenachádzajú žiadne obytné a hospodárske objekty určené na demoláciu.

Príprava staveniska vyžaduje:

- Odkop zeminy na šírku navrhovanej komunikácie.
- Prekládka betónového stĺpu
- Zabezpečenie ochranných pásiem, chránených objektov a porastov po dobu výstavby

Pred začatím prác musia byť vytýčené podzemné vedenia v obvode staveniska. Po vytýčení budú ich ochranné pásma viditeľne označené a pracovníci stavby oboznámení so spôsobom ich označenia. Práce v ochranných pásmach vedení môžu byť vykonávané len podľa pokynov ich správcov a s ich súhlasom. V priestore staveniska sa nenachádzajú chránené objekty ani chránené porasty. Ochrana porastov mimo staveniska je zabezpečená tým, že pred začatím prác bude vytýčený obvod staveniska a práce sa môžu vykonávať len vo vytýčenom obvode stavby.

Realizácia komunikácie si nevyžaduje preložky jestvujúcich dopravných trás. Stavba si nevyžaduje ani preložky vodných tokov.

## **2.2 Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technické riešenie stavby**

### **2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického, výtvarného a stavebno-technického riešenia stavby**

Realizácia navrhovanej komunikácie rešpektuje jestvujúcu organizáciu dopravy v intraviláne obce.

### **2.2.2 Dopravné problémy, napojenie na existujúce komunikácie, prístup na pozemky**

Počas výstavby komunikácie predpokladáme mierne zhoršenie kvality pohybu obyvateľov príľahlých nehnuteľností. Ide o jav prechodný, lokalizovaný len na stavenisko a obmedzený časom výstavby.

### **2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy, ozelenie, drobná architektúra**

Všetky plochy vozoviek sú vybudované z asfaltom stmelených vrstiev.

### **2.2.4 Návrh systémov a vybavenia na zabezpečenie bezpečnosti dopravy**

Počas výstavby nie je potrebné realizovať obchádzkové komunikácie.

Pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie je navrhované bezbariérové napojenie komunikácie s jestvujúcimi komunikáciami.

Dodávateľ je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce a súvisiace predpisy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci.

### **2.2.5 Doporučený postup výstavby**

Práce budú realizované za verejnej premávky.

- ☐ vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí v dotknutom území ich majiteľmi resp. správcami
- vytýčenie a vyznačenie obvodu staveniska
- odstránenia zeminy pre novú skladbu komunikácie
- vybudovanie telesa komunikácie
- pokládka podkladných vrstiev vozovky
- osadenie žľabu a rigolu
- osadenie obrubníkov
- pokládka ložnej a obrusnej vrstvy vozovky
- úprava plôch
- vegetačné úpravy

---

***Pri vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach existujúcich vedení je bezpodmienečne nutné dodržiavať podmienky pre výkon stavebných prác v ochrannom pásme !!!.***

*Vzhľadom na to, že sa práce budú vykonávať v súbehu s komunikáciou na ktorej je vedená verejná premávka je potrebné úsek stavby vyznačiť dopravnými značkami podľa plánu dopravného značenia.*

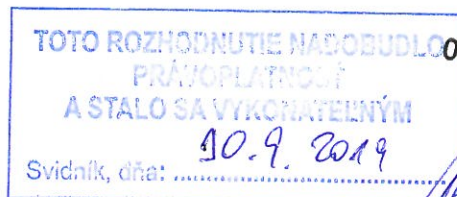
*Vypracoval: Ing. Pulščák, September 2019*

## OBEC KRUŽLOVÁ 8, 090 02 KRUŽLOVÁ

Číslo: 524/2019 - 219

Svidník, 27.09.2019

Vybavuje: Pavel Hanák, Spoločný obecný úrad Nižný Orlík poverený výkonom stavebnej správy pre obec Kružlová.



Vec: Obec Kružlová - žiadosť o stavebné povolenie na stavbu „**Vybudovanie a rekonštrukcia MK pri cintoríne**“ v obci Kružlová.

### STAVEBNÉ POVOLENIE

Obec Kružlová uplatnila vlastnú žiadosť dňa 10.09.2019 ako príslušný cestný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na stavbu " **Vybudovanie a rekonštrukcia Miestnych komunikácií (MK) pri cintoríne** " na pozemkoch KN č. 10/2, 1153/1, 1166, 1167, 1168 a 1169 v katastrálnom území obce Kružlová.

Obec Kružlová, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ust. §120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zákonov a §3a ods. 4 zákona č. 135/1961. Z.z. o Pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zákonov, (ďalej len stavebný úrad) po preskúmaní žiadosti podľa §62 a §63 stavebného zákona rozhodla takto:

Stavba „ **Vybudovanie a rekonštrukcia Miestnych komunikácií pri cintoríne** “ v katastrálnom území obce Kružlová na pozemkoch KN č. 10/2, 1153/1, 1166, 1167, 1168 a 1169, sa pre obec Kružlová podľa §66 stavebného zákona a §10 vyhl. č. 453/2000 Z.z. a §16 citovaného cestného zákona

### p o v o ľ u j e.

#### Popis stavby:

Týmto stavebným povolením sa povoľuje výstavba a rekonštrukcia miestnych komunikácií ktorých stav je nevyhovujúci, alebo úplná absencia a zámer samosprávy je obnoviť ju. V predmetnom území je v súčasnosti nevyhovujúci technický stav týchto komunikácií. Cieľom rekonštrukcie a výstavby je obnoviť kryty (povrchy) a samotné vozovky predmetných komunikácií.

Dĺžka komunikácii SO – 01 pri cintoríne je 350 m a komunikácia SO – 02 k novým rodinným domom je 106,83 m. Výstavbou a rekonštrukciou miestnej komunikácie sa zabezpečí riadny prístup k stavbám rodinných domov v dotknutom území a skvalitní sa prístup k jednotlivým objektom.

Projektovú dokumentáciu vypracoval: TIMOTI design s.r.o., Bjorsonova 2, Prešov.



### **Pre uskutočnenie stavby sa stanovujú tieto podmienky :**

- Stavebné práce budú uskutočnené v súlade s overenou projektovou dokumentáciou v stavebnom konaní. Prípadné zmeny v realizácii stavby sa nesmú uskutočňovať bez predchádzajúceho súhlasu stavebného úradu.
- Pri uskutočňovaní stavby je nutné dodržiavať predpisy týkajúce sa bezpečnosti práce a technických zariadení a dbať o ochranu zdravia osôb na stavenisku.
- Pri stavbe sa dodržia ustanovenia stavebného zákona, vyhlášky č. 532/2002 Z.z. o všeobecných požiadavkách na výstavbu a príslušné technické normy.
- Termín začatia stavebných prác na stavbe: po vyznačení právoplatnosti stavebného povolenia.  
Stavba sa dokončí najneskôr do **30.09.2022**.
- Spôsob uskutočnenia stavby: dodávateľsky.
- Stavebný dozor nad uskutočňovaním stavby bude vykonávať : odborný dodávateľ stavebných prác po výberovom konaní.
- Vzhľadom k tomu, že stavebný úrad upúšťa od vytýčenia priestorovej polohy stavby oprávnenou osobou, za súlad priestorovej polohy s dokumentáciou zodpovedá: dodávateľ stavby.
- Stavebný odpad vzniknutý realizáciou stavby bude vyvezený na regionálnu skládku.

### **Požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, podmienky na komplexnosť výstavby:**

Počas výstavby ako aj trvalo bude stavba sprístupnená z príľahlej obecnej komunikácie a po vlastných pozemkoch. Akékoľvek znečistenie, či poškodenie susednej komunikácie spôsobené realizáciou stavby odstráni stavebník bezodkladne na svoje náklady.

Všetky pripojenia na verejné rozvodné siete sú možné iba so súhlasom ich správcov a pri dodržaní podmienok uvedených v týchto súhlasoch.

- **požiadavky vyplývajúce zo všeobecných technických požiadaviek na výstavbu a zo STN:**

Stavba musí spĺňať základné požiadavky na stavby v zmysle §43d a všeobecné technické požiadavky v zmysle §47 stavebného zákona. Stavba okrem toho musí spĺňať aj požiadavky príslušných legislatívnych predpisov týkajúcich sa ochrany prírody, ochrany vôd a bezpečnosti pri práci.

Počas realizácie stavby, ani počas jej užívania nesmú byť poškodzované susedné nehnuteľnosti, nevyhnutné obmedzenia práv k nim musí byť minimalizované na najkratšiu možnú dobu a s vlastníkmi min. 15 dní vopred dohodnuté. Nevyhnutné vstupy na susedné pozemky vyvolané realizáciou stavby sú podmienené súhlasom ich vlastníkov.

- **Rozhodnutie o námietkach účastníkov konania:** K stavbe námietky vznesené neboli.

### **Požiadavky na zabezpečenie ochrany záujmov spoločnosti, najmä z hľadiska životného prostredia, podmienky na komplexnosť výstavby:**

Počas realizácie stavby, ani počas jej užívania nesmú byť stavbou a stavebným materiálom poškodzované susedné nehnuteľnosti a nemôžu sa vytvárať žiadne nepovolené skládky stavebného odpadu. Budú rešpektované podmienky písomných stanovísk orgánu starostlivosti o životné prostredie a orgánu cestného hospodárstva.

So stavbou sa nesmie začať, pokiaľ stavebné povolenie nenadobudne právoplatnosť podľa § 52 zák. č. 71/1967 Zb.. Stavebné povolenie stráca platnosť, ak do dvoch rokov odo dňa, kedy nadobudlo právoplatnosť, nebola stavba začatá.

## Odôvodnenie:

Obec Kružlová uplatnila vlastnú žiadosť dňa 10.09.2019 ako príslušný cestný stavebný úrad o vydanie stavebného povolenia na stavbu " **Vybudovanie a rekonštrukcia Miestnych komunikácií pri cintoríne** " na pozemkoch KN č. 10/2, 1153/1, 1166, 1167, 1168 a 1169 v katastrálnom území obce Kružlová.

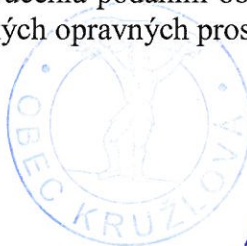
Obec Kružlová ako príslušný špeciálny cestný úrad v súčinnosti Spoločného obecného úradu Nižný Orlik so sídlom vo Svidníku, povereného pre výkon stavebnej správy pre obec Kružlová vykonala ústne pojednávanie v rámci stavebného konania o povolení predmetnej stavby a predložená žiadosť bola stavebným úradom preskúmaná z hľadísk uvedených v §62 a § 63 stavebného zákona a cestného zákona a prejednaná s účastníkmi konania dňa 17.09.2019 na Obecnom úrade v Kružlovej. Z preskúmaného stavu o povolení stavby bolo zistené, že uskutočnením stavby nie sú ohrozené ani neprimerane obmedzené záujmy spoločnosti, ani práva a právom chránené záujmy účastníkov konania a projektová dokumentácia stavby je spracovaná v súlade s vydaným rozhodnutím o umiestnení predmetnej stavby.

Dokumentácia stavby spĺňa požiadavky určené § 47 stavebného zákona, §9 vyhl. č. 453/2000 Z.z. a vyhl. č. 532/2002 Z.z. o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a príslušné ustanovenia slovenských technických noriem.

Námietky ani pripomienky účastníkov stavebného konania uplatnené neboli. Na základe vyššie uvedených skutočností stavebný úrad rozhodol tak, ako to je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

## Poučenie:

Podľa § 54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať do 15 dní odo dňa jeho doručenia podaním obci Kružlová. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní všetkých opravných prostriedkov.



**PhDr. Adrián Gužo**  
starosta obce Kružlová

Doručí sa :

1. Obec Kružlová, starosta obce
2. TIMOTI design s.r.o., Bjorsonova 2, Prešov.

Na vedomie:

1. Okresný úrad Svidník, odbor starostlivosti o životné prostredie
2. Okresný úrad Svidník, odbor cestnej dopravy a PK



## OBEC KRUŽLOVÁ, 090 02 KRUŽLOVÁ

Číslo: 2021 – 345

Svidník, 20.9.2021

Vybavuje: Ing. Viktória Vašková, Spoločný obecny úrad Nižný Orlík,  
poverená výkonom stavebnej správy obec Kružlová

Vec: Obec Kružlová - žiadosť o predĺženie platnosti stavebného povolenia na stavbu „Vybudovanie a rekonštrukcia Miestnych komunikácií (MK) pri cintoríne“.

TOTO ROZHODNUTIE NADOBUDLO  
PRÁVOPLATNOSŤ  
A STALO SA VYKONATELÝM  
Svidník, dňa: 6.10.2021

### ROZHODNUTIE

O B E C  
090 11 Nižný Orlík  
-2-

Obec Kružlová uplatnila dňa 20.09.2017 vlastnú žiadosť ako príslušný špeciálny stavebný úrad o predĺženie platnosti stavebného povolenia stavby „Vybudovanie a rekonštrukcia Miestnych komunikácií (MK) pri cintoríne“ v obci Kružlová na parc. KN č. 10/2, 1153/1, 1166, 1167, 1168 a 1169 v katastrálnom území obce Kružlová, ktorá bola povolená obcou Kružlová pod č. 524/2019 – 219 zo dňa 27.09.2019 a právoplatného dňa 30.09.2019.

Obec Kružlová, ako príslušný špeciálny stavebný úrad podľa ust. §120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších zákonov a §3a ods. 4 zákona č. 135/1961. Z.z. o Pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších zákonov, (ďalej len stavebný úrad) po preskúmaní žiadosti podľa §69 stavebného zákona

### p r e d l ť u j e

platnosť stavebného povolenia na stavbu „Vybudovanie a rekonštrukcia Miestnych komunikácií (MK) pri cintoríne“ na pozemkoch KN č. 10/2, 1153/1, 1166, 1167, 1168 a 1169 v katastrálnom území obce Kružlová, pod číslom spisu č. 524/2019 – 219 zo dňa 27.09.2019, ktoré nadobudlo právoplatnosť 30.09.2019, **na dobu do 30.9.2023.**

#### Podmienky pre umiestnenie a uskutočnenie stavby:

1. Všetky podmienky uvedené v stavebnom povolení č. 524/2019 – 219 zo dňa 27.09.2019 zostávajú v platnosti.
2. Pokiaľ sa so stavbou nezačne do termínu 31.12.2023, stavebné povolenie stratí platnosť.

#### **Odôvodnenie:**

Obec Kružlová uplatnila dňa 20.09.2017 vlastnú žiadosť ako príslušný špeciálny stavebný úrad o predĺženie platnosti stavebného povolenia stavby „Vybudovanie a rekonštrukcia Miestnych komunikácií (MK) pri cintoríne“ v obci Kružlová na parc. KN č. 10/2, 1153/1, 1166, 1167, 1168 a 1169 v katastrálnom území obce Kružlová, ktorá bola povolená obcou



Kružlová pod č. 524/2019 – 219 zo dňa 27.09.2019 a právoplatného dňa 30.09.2019. Obec Kružlová, ako príslušný špeciálny stavebný úrad v zmysle ust. §120 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších noviel (ďalej len stavebný zákon) preskúmala predloženú žiadosť o predĺženie platnosti stavebného povolenia, ktorá bola podaná pred skončením jeho platnosti. Stavebný úrad preskúmal žiadosť a podklady z hľadísk uvedených v § 67 ods. 2 a §69 stavebného zákona. Po preskúmaní žiadosti ako je vyššie uvedené, je možné konštatovať, že nie sú ohrozené záujmy spoločnosti ani oprávnené záujmy účastníkov konania, preto bolo o žiadosti rozhodnuté podľa výroku tohto rozhodnutia.

### **Poučenie:**

Podľa §54 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní proti tomuto rozhodnutiu sa možno odvolať do 15 dní odo dňa jeho doručenia podaním obci Kružlová. Toto rozhodnutie je preskúmateľné súdom po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov.



**PhDr. Adrián Gužo**  
starosta obce Kružlová

Rozhodnutie sa doručí  
Obec Kružlová, starosta obce